**ДОГОВОР №**

**об оказании услуг по обеспечению заправки авиационным топливом воздушных судов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| г. Ижевск  | «\_\_» \_\_\_\_20\_\_г..  |   |

**ООО «Топливно-заправочный комплекс «Крылатский»**, именуемый в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице Генерального директора Сентемова Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны и каждая в отдельности - Сторона, заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

**ТЕРМИНОЛОГИЯ ДОГОВОРА:**

**Услуга** – комплекс мероприятий, предусматривающий обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом, как в чистом виде, так и в смеси с противодокристаллизационными присадками, осуществление контроля качественных и количественных характеристик Авиатоплива.

**Авиатопливо** – авиационное топливо для реактивных двигателей, соответствующее ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей» (с изм. и доп.).

**Эксплуатант** – перевозчик или иное лицо, осуществляющее эксплуатацию воздушных судов и имеющее соглашение на авиатопливообеспечение с Заказчиком.

**ВС** - воздушные суда Эксплуатантов, обслуживаемые в аэропорту «Ижевск».

**Слив Авиатоплива из систем ВС** - комплекс мероприятий, предусматривающий обеспечение слива Авиатоплива из систем ВС в отдельный авиатопливозаправщик, выполняемый по отдельной заявке Заказчика. Выполняется с использованием средств заправки, принадлежащих Исполнителю на праве собственности или ином законном владении, персоналом Исполнителя, имеющим соответствующую квалификацию.

**Отчетный период (месяц)** - текущий календарный месяц, в котором оказываются Услуги по Договору.

**Статья 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По настоящему Договору Исполнитель оказывает Услугу по обеспечению заправки авиационным топливом в воздушные суда Эксплуатантов, указанных в Договоре и/или заявке Заказчика, выполняющих полеты в/из/через аэропорт «Ижевск»:

 1.1.1. заправка ВС Авиатопливом;

 1.1.2. предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных средств для заправки ВС;

 1.1.3. аэродромный контроль качества Авиатоплива;

 1.1.4. слив Авиатоплива из систем ВС;

 1.1.5. иные услуги, выполняемые по заявкам Заказчика либо осуществляемые в соответствии с требованиями воздушного законодательства РФ и технологией авиаполивообеспечения Исполнителя, а Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю оказываемые услуги в порядке и на условиях, установленных Договором.

1.2. Договор заключается в порядке, установленном Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий, утв. Постановлением Правительства от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» (далее - Постановление № 599), на основании и в соответствии с условиями представленной Заказчиком заявки (Далее по тексту - Заявка).

1.3. Стороны при осуществлении своих прав и исполнении обязанностей в соответствии с Договором руководствуются действующим Российским законодательством, включая, но не ограничиваясь:

 1.3.1. Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий, утв. Постановлением Правительства от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;

 1.3.2. ФАП «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утв. Приказом ФСВТ России № 89 от 18.04.2000г.;

 1.3.3. Наставлением ГСМ ГА-РФ-94;

 1.3.4. Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиатоплива и авиаГСМ, введенным в действие Приказом ДВТ Минтранса РСФСР № ДВ – 126 от 17.10.1992 г.;

 1.3.5. Инструкцией о порядке ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов в гражданской авиации (утв. МГА СССР 28.06.1991);

 1.3.6. Приказом Минтранса России от 17.07.2012 №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» (вместе с «Перечнем и правилами формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», «Правилами взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»);

 1.3.7. другими нормативно-правовыми актами, регламентирующими правоотношения Сторон по Договору.

1.4. Место исполнения Договора – Удмуртская Республика, Завьяловский район, территория Аэропорт.

**Статья 2. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

2.1. Общие положения.

 2.1.1. Качество Авиатоплива.

 2.1.1.1. Качество Авиатоплива должно соответствовать требованиям документов, указанных в п.1.3. Договора.

 2.1.1.2. Доказательством качества Авиатоплива является паспорт качества, выданный уполномоченной лабораторией.

 2.1.1.3. Пригодность к применению выдаваемого на заправку продукта подтверждается контрольным талоном.

 2.1.1.4. Расследование причин потери качества при оказании Услуг осуществляется с участием всех заинтересованных лиц в соответствии с действующим воздушным законодательством РФ.

 2.1.2. Количество и учет Авиатоплива.

 2.1.2.1. Показания поверенных в установленном порядке счетчиков-литромеров Исполнителя принимаются Сторонами как достоверное доказательство заправленного Авиатоплива.

 2.1.2.2. Эксплуатант оформляет сведения о количестве заправленного в ВС авиатоплива и авиаГСМ на бланке требования формы №1-ГСМ, с заполнением в нем всех указанных граф.

 2.1.2.3. Учет заправленного в ВС Авиатоплива ведется в килограммах в соответствии с количеством заправленного Авиатоплива и его плотности. Пересчет количества заправленного авиатоплива в килограммы производится путем умножения количества авиатоплива в литрах на плотность авиатоплива, указанную в контрольном талоне с округлением полученной массы до целого числа килограммов математическим способом по каждой заправке.

 2.1.2.4. Исполнитель ежедневно направляет Заказчику посредством e-mail на адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ реестр заправок за предшествующий день до 12.00 часов (по местному времени – Мск+2) следующего дня, если такой день является выходным – не позднее 12.00 часов (по местному времени – Мск+2) следующего рабочего дня. Рабочие, выходные и праздничные дни определяются согласно Трудовому кодексу Российской Федерации и Постановлению Правительства Российской Федерации о переносе выходных дней в соответствующем году.

 2.1.3. Обеспечение качества Услуг.

 2.1.3.1. Для оказания Услуг Исполнитель использует исправные технические средства заправки, соответствующие обязательным требованиям, предусмотренным действующими нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность в сфере организации авиатопливообеспечения, поверенные в установленном порядке средства измерения.

 2.1.3.2. Сотрудники (персонал) Исполнителя должны обладать необходимой квалификацией.

 2.1.3.3. Исполнитель обеспечивает соблюдение правил противопожарной безопасности, санитарных норм, правил техники безопасности.

 2.1.3.4. Заказчик обеспечивает Исполнителя актуальными Руководствами по летной и технической эксплуатации конкретного типа ВС, которые Исполнитель обязуется соблюдать в части не противоречащей действующему законодательству РФ, руководства по качеству и технологии работы Исполнителя.

 2.1.4. С целью оперативного взаимодействия по Договору Стороны назначают ответственных лиц (структуры):

 - от Исполнителя: Коротаев С.И., тел.: (3412) 905-100, e-mail: korotaev@komos.ru.

 - от Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 Вся переписка, в том числе электронная, переговоры, осуществляемые между указанными сотрудниками, признаются как произведенные Сторонами.

 Сторона, у которой произошли изменения сведений данного пункта, обязана незамедлительно известить об этом другую Сторону.

 2.1.5. С целью своевременного и качественного оказания Услуг Исполнитель вправе привлекать для исполнения Договора третьих лиц, неся при этом ответственность за их действия, как за свои собственные.

2.2. Планирование.

 2.2.1. Заказчик с целью обеспечения своевременной заправки ВС подает Исполнителю заявку (график):

 - при выполнении Эксплуатантом нерегулярных рейсов (полетов) не менее чем за 24 (двадцать четыре) до момента заправки,

 - при выполнении регулярных рейсов должен быть указан объем Авиатоплива на календарный месяц – не менее чем за 5 (пять) рабочих дня до окончания месяца, предшествующего месяцу, в котором должна быть произведена заправка ВС Эксплуатанта, с указанием перечня Эксплуатантов, ВС которых должны быть оказаны Услуги, необходимого количества Авиатоплива на полет, типа ВС, бортового номера, даты выполнения рейсов, частоты полетов.

При отсутствии такой заявки за плановый объем заправки принимаются данные предшествующего месяца.

 2.2.2. Исполнитель в течение 1 (одного) рабочего дня для регулярных рейсов, 12 часов - для нерегулярных рейсов утверждает предложенный Заказчиком график либо мотивированно отклоняет его. Во втором случае график подлежит повторному направлению с учетом причин отклонения.

 2.2.3. При невозможности произвести заправку Исполнитель письменно уведомляет Заказчика не менее чем за 12 часов до обслуживания ВС.

 2.2.4. В случае несвоевременной подачи заявки (графика) Заказчиком Исполнитель приложит все усилия для оказания Услуг, но при этом Заказчик понимает и соглашается с тем, что в таком случае Исполнитель не несет ответственность за своевременность и качество Услуг.

2.3. Заправка ВС.

 2.3.1. Исполнитель оказывает Услуги в соответствии с согласованной заявкой (графиком). В отсутствие такового, а также при обслуживании нескольких ВС, Услуги оказываются в порядке очередности, с учетом приоритета ВС, выполняющих полеты по расписанию. В случае прибытия ВС вне согласованного времени Исполнитель приложит все возможные усилия для организации обслуживания такого ВС в максимально сжатые сроки.

 2.3.2. При осуществлении заправки ВС представителем Заказчика является командир ВС или иное уполномоченное лицо Эксплуатанта.

 2.3.3. Заправка ВС осуществляется на основании заполненного требования по форме №1-ГСМ, подписанного уполномоченным лицом Эксплуатанта, который обязан присутствовать при заправке ВС.

 2.3.4. Заказчик в лице уполномоченного представителя Эксплуатанта несет исключительную ответственность за работу со всеми бортовыми переключателями предварительного задания (установления) количества заправляемого Авиатоплива в системы ВС и его распределение по бакам и центровку ВС.

 2.3.5. В случае пролива Авиатоплива из-за ошибочных расчетов в потребности Авиатоплива, а также отказа системы автоматики заправки ВС, ответственность несёт Заказчик (уполномоченное лицо Эксплуатанта), в том числе по возмещению расходов на ликвидацию разливов.

2.4. Слив Авиатоплива из ВС.

 2.4.1. В случае необходимости слива Авиатоплива из ВС Эксплуатанта по письменному требованию Заказчика (в данном случае – уполномоченного представителя Эксплуатанта) при участии уполномоченного представителя Эксплуатанта производится в предоставленные Исполнителем емкости.

 2.4.2. В качестве причин слива могут выступать:

 2.4.2.1. ошибка представителя экипажа ВС, отвечающего за заправку;

 2.4.2.2. изменение маршрута движения ВС;

 2.4.2.3. технические причины, не связанные с деятельностью Исполнителя;

 2.4.2.4. ошибка водителя-оператора Исполнителя (его действие/бездействие, повлекшее за собой необходимость слива Авиатоплива)

 2.4.2.5. неисправность средств заправки ВС (неисправность средств учета).

 2.4.3. В случае если слив Авиатоплива производится по вине Исполнителя (подпункты 2.4.2.4. и 2.4.2.5.), оплата услуг по сливу не производится.

 2.4.4. Прием слитого Авиатоплива оформляется приходным ордером, в котором указывается следующая информация:

 а) тип и бортовой номер ВС;

 б) принадлежность ВС (либо адрес и реквизиты представителя «Заказчика», с кем производится взаиморасчет);

 в) наименование и объем (в литрах) слитого авиатоплива;

 г) плотность авиатоплива;

 д) количество (в килограммах) авиатоплива;

 е) наличие ПВК-Ж;

 ж) дата слива;

 з) причина слива;

 и) фамилии и должности представителей Заказчика (в данном случае – уполномоченного представителя Эксплуатанта) и Исполнителя.

 Приходный ордер составляется в трех экземплярах, каждый из которых заверяется подписями полномочных лиц, участвовавших в процессе слива Авиатоплива с ВС. Один экземпляр приходного ордера остается у Исполнителя, второй – у представителя Эксплуатанта, третий - передается Заказчику посредством электронной почты или факсимильной связи с последующим направлением оригинала.

 2.4.5. Услуга по сливу Авиатоплива подлежит оплате Заказчиком, за исключением случаев установленной вины Исполнителя (в частности, по причине ошибок персонала и/или неисправности средств заправки, учета Авиатоплива) в порядке, предусмотренном п.3.3 настоящего Договора.

 2.4.6. В случае, если Исполнитель организовал слив Авиатоплива с ВС Заказчика, Исполнитель, если между сторонами не предусмотрено иное, обязуется в полном объеме выкупить у Заказчика слитое авиатопливо и оплатить его по цене и условиям, согласованным в настоящем Договоре.

 Товарные накладные (по форме ТОРГ-12) на слитое авиатопливо, принятое Исполнителем от Заказчика, оформляются Заказчиком в день слива с датой составления, указанной в Приходном ордере. При этом в строке «Основание» указываются номер и дата Приходного ордера. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня слива, Заказчик выставляет счет-фактуру на стоимость слитого авиатоплива.

 Исполнитель обязан оплатить стоимость приобретенного слитого Авиатоплива на основании данных, указанных в Приходном ордере, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

 2.4.7. Оказание услуг, предусмотренных настоящим договором, осуществляется при следующих условиях:

 -ВС Заказчика установлено на оборудованное и обозначенное оператором аэропорта месте стоянки ВС (далее по тексту «МС») в соответствии с разметкой и в обозначенных границах МС;

 -МС оборудовано заземляющими устройствами (гнездами заземления) технического средства заправки (далее по тексту – «СЗ») и ВС и/или места расположения последних (гнезд для заземления) очищены от грязи, снега и льда;

 -МС освещается в темное время суток;

 -имеется место остановки спецтранспорта, от которого должен осуществляться подъезд СЗ к ВС на МС;

 -к МС по команде ответственного диспетчера оператора СЗ подъезжает за 15 (пятнадцать) минут до начала выполнения заправки ВС Авиатопливом (по Технологическому графику обслуживания ВС);

 -руководство подъездом СЗ к ВС в границах МС осуществляют лица, имеющие соответствующее удостоверение на право руководством подъездом (отъездом) СЗ к ВС, выданное Главным оператором аэропорта;

 -ВС имеет технически исправный приемный штуцер заправки Авиатопливом, обеспечивающий нормальную скорость заправки. При заправке ВС на МС время заправки определяется требуемым объемом заправки, производительностью СЗ и техническим состоянием приемного штуцера воздушного судна, обеспечивающим нормальную (не менее 700 литров в минуту) скорость заправки. В случаях, когда приемный штуцер не обеспечивает нормальную скорость заправки и в силу этого время заправки затребованного количества топлива объективно превышает период, предусмотренный для данного типа ВС технологическим графиком оператора аэропорта, ответственность за задержку готовности ВС к полету и все негативные последствия возлагается на Покупателя.

 -В случае отсутствия перечисленных условий Заказчику может быть отказано в услуге по заправке Авиатоплива до того момента, пока Заказчик не решит с Главным оператором аэропорта вопрос об обеспечении приемлемых и безопасных условий для заправки поставки ВС Покупателя Авиатопливом на данной стоянке либо на другой стоянке в аэропорту оператора аэропорта. При этом задержка в обслуживании поставке и/или задержка вылета ВС относится на Заказчика как не обеспечившего надлежащие условия для ее выполнения безопасного обслуживания своего ВС в аэропорту оператора аэропорта.

**Статья 3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Стоимость Услуг по обеспечению заправки ВС Авиатопливом, оказываемых Исполнителем по Договору, составляет:

 2 029,20 (Две тысячи двадцать девять) рублей 20 копеек рублей за одну тонну Авиатоплива, заправленного в ВС Эксплуатанта, в том числе НДС 20% - 338,20 (Триста тридцать восемь) рублей 20 копеек.

 Стоимость услуг по заправке ВС авиатопливом зарегистрирована Исполнителем в ЦРТ ТПК. Исполнитель уведомляет Заказчика о том, что он включен в реестр субъектов естественных монополий на транспорте в разделе II «Услуги аэропортов» на основании Приказа ФАС России № 1243/21 от 10.11.2021, и на момент заключения Договора ведет работу, направленную на установление тарифа на заправку воздушных судов авиационным топливом Министерством строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Удмуртской Республики. Цена оказываемых услуг может быть изменена Исполнителем в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных действующим законодательством/изменения тарифа за услугу по обеспечению заправки воздушного судна со стороны компетентного государственного органа. В таком случае Исполнитель осуществляет регистрацию тарифа в ЦРТ ТПК в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и стороны применяют указанный тариф с даты такой регистрации.

 Дополнительного согласования с Заказчиком и/или подписания дополнительных соглашений не требуется.

3.2. Стоимость услуг по сливу Авиатоплива из ВС определяется исходя из тарифа по прайс-листу, утвержденному Исполнителем и действующему на момент оказания таких услуг. Оплата услуг Исполнителя производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя по факту предоставления услуг на основании УПД (универсального передаточного документа) в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения УПД в системе электронного документооборота (ЭДО), либо с момента получения Исполнителем указанных документов на бумажном носителе, в случае отсутствия у сторон технической возможности обмениваться документами в ЭДО или соглашения о применении ЭДО.

3.3. Стороны договорились, что в случае, предусмотренном п.2.4.6 настоящего договора, цена выкупаемого слитого авиатоплива равна стоимости авиатоплива на момент слива в аэропорту Ижевск минус 25 %.

3.4. Оплата услуг Исполнителя производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в следующем порядке:

 по факту предоставления услуг на основании УПД (универсального передаточного документа) в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения УПД в системе электронного документооборота (ЭДО), либо с момента получения Исполнителем указанных документов на бумажном носителе, в случае отсутствия у сторон технической возможности обмениваться документами в ЭДО или соглашения о применении ЭДО.

3.5. Обязательство по оплате считается исполненным Заказчиком с момента поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.6. Исполнитель оформляет и направляет Заказчику УПД на оказанные услуги за отчётный период. Под УПД стороны понимают универсальный передаточный документ со статусом «1» (далее – УПД) в формате электронного документа, утвержденного Приказом ФНС России от 19.12.2018 N ММВ-7-15/820@ "Об утверждении формата счета-фактуры, формата представления документа об отгрузке товаров (выполнении работ), передаче имущественных прав (документа об оказании услуг), включающего в себя счет-фактуру, и формата представления документа об отгрузке товаров (выполнении работ), передаче имущественных прав (документа об оказании услуг) в электронной форме". УПД применяется Сторонами в качестве единого документа для целей бухгалтерского учета и налогообложения, в том числе для подтверждения права на вычет по НДС и подтверждения расходов по налогу на прибыль организаций, при условии, что такой документ оформлен в соответствии с требованиями ст. 9 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ "О бухгалтерском учете", ст. 169 НК РФ, Постановления Правительства РФ от 26.12.2011 № 1137 "О формах и правилах заполнения (ведения) документов, применяемых при расчетах по налогу на добавленную стоимость", с учетом рекомендаций ФНС России.

Под Отчетным периодом по оказанным услугам по заправке ВС Стороны понимают период: с 1 по 5 число включительно, с 6 по 10 число включительно, с 11 по 15 число включительно, с 16 по 20 число включительно, с 21 по 25 число включительно, с 26 по последнее число включительно каждого месяца.

 Исполнитель составляет УПД и направляет его Заказчику не позднее 5 (пяти) дней после окончания соответствующего отчетного периода.

 Заказчик подписывает УПД в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их получения.

 УПД является первичным учетным документом, подтверждающим оказание услуг по обеспечению заправки ВС авиатопливом .

3.7. Документы направляются Заказчику любым из следующих способов:

 1) посредством электронной почты (e-mail Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) с последующим предоставлением оригиналов по почте, через представителя Заказчика;

 2) посредством телекоммуникационных каналов связи (электронного документооборота) при наличии соответствующего отдельного соглашения между сторонами о применении электронного документооборота.

3.8. В случае наличия задолженности, образовавшейся в результате несвоевременной оплаты услуг Заказчиком, при поступлении очередного платежа Исполнитель направляет его в первую очередь в счет погашения задолженности, оставшиеся средства – в счет текущих платежей.

3.9. Сверка расчетов может быть произведена в любое время по инициативе любой из Сторон, которая составляет акт сверки на основании данных сверяющей Стороны и направляет с уведомлением другой Стороне. Сторона, получившая акт сверки, осуществляет сверку, подписывает акт сверки/подписывает с разногласиями и направляет его в адрес другой стороны в порядке, предусмотренном п.3.7. настоящего договора.

3.10. Истечение срока действия или расторжение Договора не отменяет неисполненные денежные обязательства Сторон друг перед другом.

3.11. В случае прекращения действия Договора (по любым основаниям) Стороны обязуются в течение месяца после прекращения его действия произвести все расчеты и сверки.

**Статья 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями настоящего Договора.

4.2. Исполнитель несет имущественную ответственность в размере возмещения Заказчику документально подтвержденных расходов (реальный ущерб):

 а) за невозможность организовать заправку из-за неисправности топливо-заправочного оборудования (техники),

 б) за повреждение ВС заправочным оборудованием (техникой) при осуществлении заправки,

 в) за задержку рейсов ВС, обслуживание которых производится по заявке Заказчика, если причиной задержки явилась несвоевременное осуществление заправки ВС по вине Исполнителя;

 В случаях, указанных в данном пункте виновность Исполнителя должна быть доказана.

 Стороны согласились, что подтверждением факта задержки рейса ВС Заказчика по вине Исполнителя является нарушение Исполнителем сроков заправки, предусмотренных технологическим графиком обслуживания ВС (далее – ТГО). В случае несогласия Исполнителя с выводами относительно причины задержки рейса, по данному факту проводится расследование причин задержки отправления ВС с участием уполномоченных представителей Заказчика и Исполнителя. Срок расследования причин задержки отправления ВС не должен превышать 15 (пятнадцать) календарных дней, с даты задержки рейса, подтвержденной Аэропортом «Ижевск». По окончании расследования составляется Акт расследования, который подписывается уполномоченными представителями Заказчика и Исполнителя.

4.3. Заказчик несёт ответственность за своевременную и полную оплату всех услуг, оказываемых по Договору Исполнителем. При отсутствии своевременной оплаты в соответствии с Договором Исполнитель вправе прекратить оказание услуг, предварительно, не позднее 2 (двух) рабочих дней, уведомив об этом Заказчика по электронной почте с последующим направлением оригиналов в адрес Заказчика.

4.4. За несвоевременное исполнение обязательств по оплате Заказчиком, Исполнитель вправе взыскать пени в размере 0,12% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.5. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы, к которым, в частности, относятся стихийные бедствия, военные действия или введение чрезвычайного положения, акты террора, массовые беспорядки, принятие нормативных актов или иные действия государственных органов, препятствующие исполнению Сторонами своих обязательств по Договору, или иные обстоятельства, находящиеся вне разумного контроля Сторон. О наступлении таких обстоятельств Стороны уведомляют друг друга незамедлительно любым доступным способом связи (но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента наступления), с последующим представлением заключения соответствующей компетентной организации (органа). В случае неуведомления о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, указанные обстоятельства не принимаются другой Стороной во внимание и Стороны не освобождаются от ответственности за неисполнение своих обязательств по Договору.

К таким обстоятельствам не относятся, в частности, нарушение обязанностей со стороны контрагентов должника, отсутствие на рынке нужных для исполнения товаров, отсутствие у должника необходимых денежных средств.

**Статья 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ЕГО ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ**

5.1. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

5.2. По окончании срока действия Договор считается заключенным на каждый последующий календарный год, если не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до окончания срока действия договора ни одна из Сторон не заявит о его прекращении, изменении, либо о заключении нового договора.

5.3. Договор может быть изменен или расторгнут по взаимному согласию Исполнителя и Заказчика или по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством.

5.4. Все изменения, дополнения и соглашения к Договору имеют силу, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон, за исключением случаев, указанных в Договоре.

5.5. Исполнитель имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора в случаях:

 5.5.1. несвоевременной оплаты Заказчиком оказанных услуг 2 (два) и более раза в течение срока действия Договора.

 5.5.2. если Заказчик в течение 1 (одного) месяца не пользуется Услугами Исполнителя по обеспечению заправки Авиатопливом ВС.

5.6. Заказчик имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Договора в случае документально подтвержденного ненадлежащего выполнения Исполнителем своих обязанностей по Договору 2 (два) и более раза в течение срока действия Договора.

5.7. При отказе Стороны от исполнения Договора в случаях, указанных в п.5.5. и п.5.6., Договор считается расторгнутым с момента вручения другой Стороне письменного отказа от исполнения Договора, если в уведомлении не указано иное. Отказ направляется посредством заказного почтового отправления и считается полученным виновной Стороной по истечении 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его направления.

**Статья 6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

6.1. Все споры и разногласия, возникшие между Сторонами в ходе исполнения Договора, решаются в претензионном порядке. К претензии должны быть приложены документы, необходимые для рассмотрения претензии по существу, в которых должны быть указаны сведения о неисполнении или ненадлежащем исполнении обязательств по Договору, а в случае предъявлении претензии о возмещении ущерба – документальные подтверждения факта и размера причиненного ущерба. Письменный ответ по результатам рассмотрения претензии направляется Стороне, предъявившей претензию, в срок, не превышающий – 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения.

6.2. В случае неполучения ответа в указанный выше срок и/или недостижения согласия спорные вопросы передаются на рассмотрение Арбитражного суда Удмуртской Республики.

**Статья 7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. После подписания Договора все предварительные переговоры по нему, переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе, касающимся Договора, теряют юридическую силу.

7.2. По всем вопросам, неурегулированным договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

7.3. Уведомления, требования и иные документы, связанные с Договором, должны направляться сторонами любым из следующих способов:

 - нарочным (курьерской доставкой), включая получение представителем Стороны. Факт получения документа должен подтверждаться распиской стороны в его получении. Расписка должна содержать наименование документа и дату его получения, Ф.И.О., должность и подпись лица, получившего данный документ;

 - заказным письмом с уведомлением о вручении;

 - по электронной почте.

Документы, полученные посредством электронной связи, имеют юридическую силу при условии их надлежащего подтверждения оригиналами в течение 10 (десяти) рабочих дней.

7.4. Корреспонденция направляется по адресам, указанным в Договоре либо соответствующих Дополнительных соглашениях. При этом корреспонденция (сообщение) считается доставленной (полученной адресатом):

 - при направлении посредством электронной почты – с момента отправления сообщения,

 - при направлении посредством почтовой связи – по истечении 14 (четырнадцати) календарных дней с даты отправления (согласно почтовой квитанции отправителя),

 - в случае личного получения корреспонденции представителем Стороны - с даты, указанной получателем в экземпляре отправителя.

Корреспонденция считается доставленной также в том случае, если она поступила Стороне-получателю, но по обстоятельствам, зависящим от Стороны-получателя, не была ей вручена или Сторона-получатель не ознакомилась с ней.

7.5. Стороны обязаны в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно уведомить друг друга об изменениях наименования, юридического (почтового) адреса, банковских реквизитов, либо о других причинах, требующих внесения изменений в Договор. При неисполнении этой обязанности вся корреспонденция, направленная по адресу, указанному в Договоре, считается полученной.

7.6. Неполучение корреспонденции либо несвоевременное получение корреспонденции при несоблюдении условий п.7.5. не освобождает Стороны от выполнения обязательств, предусмотренных Договором.

7.7. Ни одна из Сторон настоящего Договора не должна раскрывать информацию, содержащуюся в Договоре или Приложениях к Договору, третьим лицам без предварительного согласия другой Стороны, за исключением случаев представления информации уполномоченным на ее получение органам и должностным лицам, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.8. Договор составлен в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**Статья 8. АДРЕСА, ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Исполнитель:**  | **Заказчик:**  |  |
| **ООО «Топливно-заправочный комплекс «Крылатский»**  |  |  |
| Местонахождение: 426069, Республика Удмуртская, город Ижевск, улица Песочная, дом 11, офис 1 ИНН/КПП 1831174103/183101001 ОГРН 1151831003675 р/с 40702810328000002238 Удмуртский РФ АО "Россельхозбанк" г. Ижевск к/с 30101810100000000710 БИК 049401710 e-mail: tzk.neftebaza@gmail.com Тел.: (3412) 905-100  |  |   |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | Сентемов С.В.  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |   |   |
| МП  |   | МП  |   |   |